

OPEL GTC ASTRA



Wir leben Autos.



ESTE TIMPUL SĂ IEȘI ÎN EVIDENȚĂ.

Cu forma sa puternică și manevrabilitatea dinamică sportivă, GTC Astra este modelul Astra suprem. Designul său unic schimbă modul în care autovehiculul tău va fi privit de cei din jur, iar ținuta de drum remarcabilă schimbă modul în care te simți la volan. Privit din GTC, fiecare drum pare captivant înainte chiar de a cupla prima treaptă de viteză. Dă pagina și vei înțelege la ce ne referim.

CUPRINS

OPEL GTC ASTRA	04	GTC Astra
	14	Variante
	18	BiTurbo
	22	Șasiu și ținută de drum
	26	Versatilitate
	28	Confort
	30	Siguranță
	34	Infotainment
	36	Accesorii
	40	Dotări opționale
	42	Motoare și transmisii
	44	Jante și pneuri
	46	Pachete și suprafețe interioare
	52	Vopsele și culori
	54	Serviciile Opel



DĂ FRÂU LIBER PASIUNII.

Indiferent de unghiul din care privești noul GTC Astra, vei dori mereu mai mult. Designul său unic emană plăcerea conducerii, chiar și când autovehiculul stă pe loc. Forma îndrăzneță a caroseriei este expresia vizuală a unui șasiu sport inedit, proiectat în Germania special pentru cei care se dau în vânt după condus.









ANTRENEAZĂ-ȚI SIMȚURILE.

Aspectul dinamic al modelului GTC capătă viață la interior. Scaunele ergonomice, liniile îndrăznețe și opțiunile de tapițerie din piele premium reflectă aspectul sportiv al caroseriei și cu toate acestea, interiorul este spațios – GTC este un coupé sportiv cu 5 locuri proiectat pentru călătorii zilnice.



Tapițerie din piele. Creează un post de conducere de lux pentru modelul GTC cu scaunele ortopedice, maneta schimbătorului de viteze și volanul încălzit din piele. Află mai multe detalii la pagina 28.



NUMAI MARCAJUL BENZII SE LIPEȘTE MAI BINE DE ȘOSEA.

Inginerii germani știu cum să construiască autovehicule sport iar atunci când stai la volanul unui GTC Astra, calitatea autovehiculului se evidențiază în ținuta de drum. Sistemele de suspensie sunt preluate direct de la autovehiculele de curse, iar sistemul Opel FlexRide poate regla automat setările șasiului pentru a se adapta stilului dumneavoastră de conducere. Rezultatul este un nou etalon în ceea ce privește manevrabilitatea și stabilitatea.

Personalizarea șasiului FlexRide. Datorită sistemului FlexRide, poți modifica complet dinamica de conducere prin simpla apăsare a unui buton. Află mai multe detalii la pagina 22.





➤ ENJOY.

Deși spațios și confortabil, GTC Astra Enjoy oferă sportivitatea cu care te-ai obișnuit din partea unui GTC. Acest lucru este asigurat de suspensia și șasiul de ultimă generație. Dotat cu geamuri față electrice, sistem de climatizare manual, comenzi pentru sistemul audio amplasate pe volan și luminile spate cu nuanță închisă, interiorul se îmbină perfect cu sportivitatea.

Imaginea ar putea conține reprezentări ale unor dotări opționale.





1. Atmosfera interioară. Forma dinamică a panourilor portierelor, designul central al volanului și scaunele sport reglabile în patru direcții – versiunea Enjoy inspiră șoferilor plăcerea de a conduce. Programează-te pentru un test drive și convinge-te singur.

2. Lumini de zi cu lămpi bi-halogen. Luminele de zi captează atenția celorlalți șoferi și au un consum energetic mai redus decât faza scurtă a farurilor. De asemenea, GTC dispune de faruri elegante bi-halogen cu proiectoare și de tehnologia opțională Digital High Beam, care comută automat în faza scurtă la detectarea unor autovehicule în față, reducând riscul de a-i orbi pe ceilalți participanți la trafic.

3. Consola centrală cu iluminare ambientală și două suporturi pentru pahare. Versiunea Enjoy este alegerea perfectă pentru o escapadă în week-end – sau pentru călătoriile tale zilnice, cu atât mai mult cu cât beneficiezi de iluminare ambientală disponibilă opțional.

4. Butonul elegant pentru deschiderea hayonului. Pentru a deschide hayonul, trebuie doar să apăsați pe logo-ul Opel. Datorită atenției acordată unor astfel de detalii, GTC este un autovehicul excelent pentru a fi condus zi de zi.

SPORT.

Versiunea GTC Astra Sport este echipată pentru acțiune cu jante din aliaj de 18 inch, scaune sport, ornamente caroserie cromate și negre, plus maneta schimbătorului de viteze și volanul din piele cu comenzi integrate. Modelul dispune de tempomat, computer de bord, proiectoare de ceață, transmisie cu 6 rapoarte, cotieră față reglabilă pentru confort sporit pe autostradă și sistemul de asistență la pornirea în rampă (HSA) pentru deplasare simplă în orașele cu multe suprafețe înclinate.

Imaginea ar putea conține reprezentări ale unor dotări opționale.



1. Jante din aliaj de 18 inch. Jantele de dimensiuni mai mari evidențiază forma fluidă a caroseriei versiunii Sport.

2. Lămpi spate cu leduri. Lămpile spate în formă de aripă, disponibile opțional, subliniază aspectul remarcabil al liniei mediane și îi conferă versiunii Sport un profil inconfundabil pe timp de noapte.



3. Climatizare electronică (disponibilă opțional). Deși un sportiv prin excelență, modelul Sport oferă un nivel optim de confort atât pentru șofer, cât și pentru pasageri. Mai mult, sistemul de climatizare cu două zone cu reglare individuală asigură o atmosferă relaxantă în interior.



4. Volan cu partea inferioară plată, disponibil opțional. Pune mâinile pe volanul care amplifică comportamentul sportiv al modelului GTC. Această versiune cu partea inferioară plată este, de asemenea disponibilă, cu funcție de încălzire integrată.



► BITURBO.

Modelul Astra GTC BiTurbo are un aspect mai mult decât excepțional. Promisiunea făcută de țeava de eșapament dublă și designul impresionant al părții frontale se reflectă sub capotă, printr-o tehnologie de excepție pe măsură. Motorul său diesel 2.0 CDTI BiTurbo, care dezvoltă o putere de 143 kW (195 cp) și generează un cuplu de 400 Nm, este invidiat de tot segmentul autovehiculelor compacte. Dispune de un sistem cu două turbocompresoare secvențiale care asigură o accelerare uniformă și puternică la orice viteză – eliminând complet efectul de întârziere a turbinei.

Modelul Astra GTC BiTurbo are un comportament în timpul conducerii, o manevrabilitate și un stil pe măsura accelerării sale uniforme. Suspensia față HiPerstrut, împreună cu suspensia spate semi-independentă cu braț Watts asigură o aderență excelentă. Șasiul sport este coborât cu 6 mm față de cel al autovehiculului GTC standard, iar modelul BiTurbo arată pregătit să intre în acțiune. Având proiectoare de ceață montate în bara de protecția față cu aspect plăcut și nervuri aerodinamice pe hayon, acest autovehicul abia așteaptă să fie condus. Și acesta este doar exteriorul.







Cele mai bune lucruri li se întâmplă celor care acționează. Când ți-e sete de viteză te aștepți la o accelerare instantanee, iar atunci când urci la bordul unui autovehicul sport vrei să te bucuri pe loc de capacitățile sale de mașină de curse. Inginerii Opel care au proiectat modelul Astra GTC BiTurbo au înțeles această necesitate, iar beneficiarul ești tu, încă din momentul în care te-ai urcat la bord. Postul de conducere al modelului BiTurbo emană performanță, de la volanul cu marginea de jos plată, pedalele de curse din oțel inoxidabil și tapițeria scaunelor cu model ce amintește de urme de roți, până la consolă și portiere care strălucesc în culoarea roșie atunci când le deblochezi.

Însă adrenalina începe să-și facă simțită prezența cu adevărat atunci pornești motorul. Iar plăcerea ta este sporită suplimentar de o gamă largă de opțiuni. Prin simpla apăsare a unui buton, sistemul FlexRide îți permite să reglezi șasiul în mod adecvat stilului personal de conducere. Bineînțeles, poți adăuga un sistem audio Infinity Premium cu 7 difuzoare, un sistem de climatizare electronică și sistemul de navigație Navi 900 cu card SD, USB și mufă aux-in.

> ADERENȚĂ TOTALĂ.

Deși are versatilitatea unuia dintre cele mai populare modele hatchback din lume, GTC se comportă ca un autovehicul sport desăvârșit. Diferența se datorează celor două componente esențiale – suspensia superioară și sistemul de stabilitate adaptiv FlexRide de la Opel.



Suspensia sport. Pentru un grad maxim de aderență fără rotații necontrolate ale volanului provocate de cuplul ridicat la accelerarea bruscă, suspensia față a modelului GTC este dotată cu un ansamblu arc-amortizor de înaltă performanță (prescurtat HiPerStrut), o dotare rezervată în mod normal doar pentru câteva autovehicule sport revoluționare din această clasă de dimensiuni. Pentru pasionații de mecanică, suspensia HiPerStrut are un unghi mai mic de înclinare transversală a axei pivotului, o lungime mai redusă a fuzetei și un unghi de fugă a roților mai mare decât suspensiile obișnuite. De asemenea, este mai ușoară și mai compactă decât alternativa cu brațe triunghiulare duble folosită la autovehiculele sport de dimensiuni mai mari. Și suspensia spate a modelului GTC beneficiază de un sistem superior. Brațul Watts patentat de Opel reduce mișcarea laterală a punții îmbunătățind stabilitatea, chiar și în cazul deplasării cu viteză în viraje.

Setările șasiului FlexRide. Prin apăsarea butonului FlexRide, poți schimba întreaga dinamică de conducere a modelului GTC – din „modul Sport” în „modul Tour” și viceversa. Utilizând tehnologia Control Continuu al Amortizării (CDC), sistemul FlexRide reglează automat setările amortizoarelor pentru un nivel de aderență superior. În „modul Tour” sistemul adoptă setările optime, astfel încât să ai parte de un stil de conducere mai relaxat și uniformizat. Activează „modul Sport” și vei vedea că sistemul facilitează instantaneu răspunsul rapid din partea sistemului de direcție reglabil în funcție de viteză, a pedalei de accelerație și a transmisiei automate (dacă este prevăzută). De asemenea, se va schimba iluminarea ambientală a instrumentelor – de la un alb liniștitor la un roșu dinamic.



► OBIȘNUIEȘTE-TE CU O PANORAMĂ MAI BUNĂ.

Parbrizul panoramic conferă o eleganță aparte modelului GTC, atât la interior cât și la exterior. Întinzându-se dincolo de montanții A extrem de subțiri, parbrizul se integrează elegant în linia caroseriei. În interior, acesta creează o senzație de spațiu și luminositate rară pentru un autovehicul sport.



► UN ATLET CU EFICACITATE PRACTICĂ.

GTC Astra îmbină caracterul unui coupé cu utilitatea unui hatchback. Cu toate că poate transporta confortabil până la cinci persoane, în special datorită tapițeriei luxoase opționale din piele, portbagajul are un volum de depozitare de 380 l pentru bagajele acestora. Portbagajul modelului GTC este unul dintre cele mai mari din clasa sa.



1. Spațiu de depozitare pentru șofer. Amplasat sub panoul de control al luminilor, în stânga volanului.

2. Consolă centrală versatilă. Când călătoria în sine nu este suficientă pentru a te trezi dimineața, consola centrală dispune de suporturi pentru paharele cu cafea. Versiunile Sport și BiTurbo includ, de asemenea, o cotieră reglabilă și un compartiment pentru depozitare acoperit.

3. Sistemul Flex Floor pentru podeaua portbagajului. Imaginează-ți că acest sistem este o podea falsă, disponibilă opțional, pentru portbagajul modelului GTC, cel mai încăpător din clasa sa. Este ideal pentru obiecte fragile sau pentru orice alte obiecte pe care dorești să le separe de restul bagajelor.



> ÎȚI SUSȚINEM SPATELE.

Nimeni nu achiziționează un model GTC pentru a-l ține parcat pe aleea din fața casei – ci pentru a-l conduce frecvent. Datorită câtorva opțiuni bine alese, te poți asigura că toate acele ore plăcute pe care le petreceți pe drum nu îți vor afecta sănătatea.

Scaune sport ortopedice (AGR). Indiferent cât de dinamică este forma exterioară a modelului GTC, caracterul său sportiv se dezvăluie cu adevărat în spatele volanului. Prin urmare, asigură o susținere optimă a spatelui cu scaunele sport reglabile în șase direcții, cu tapițerie de înaltă calitate sau cu tapițerie din piele de lux. Suportul lombar reglabil în patru direcții permite adaptarea formei spătarului la poziția corpului.





Extensie ergonomică a pernei scaunului. Scaunele sport speciale (AGR) dispun de perne reglabile și extensibile pentru o susținere îmbunătățită a picioarelor atunci când conduceți pe distanțe lungi.



Volan cu încălzire. Nimic nu inspiră mai mult plăcerea de a conduce ca un volan îmbrăcat în piele. Cu excepția, poate, a unui volan încălzit îmbrăcat în piele, pe timp de iarnă.



Climatizarea electronică (ECC). Acest sistem automat de climatizare permite setarea individuală a temperaturii pentru două zone, astfel încât poți seta o temperatură diferită pentru fiecare parte a autovehiculului.

➤ O CĂLĂTORIE PALPITANTĂ ÎN DEPLINĂ SIGURANȚĂ.

GTC Astra dispune de sisteme de siguranță pasivă și activă de ultimă oră, pentru a oferi protecție optimă și liniște sufletească ocupanților.



Modelul GTC combină sistemele electronice avansate, disponibile opțional, cu elementele esențiale precum airbaguri frontale și airbaguri laterale montate în scaune și o structură a caroseriei realizată din oțel de înaltă rezistență, care absoarbe energia de impact. Printre sistemele de siguranță opționale se numără sistemul avansat Opel Eye (vezi dreapta), tetierele active, sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri și sistemul de asistență la pornirea în rampă (disponibil standard pentru GTC Astra Sport și BiTurbo), care previne deplasarea accidentală în spate a autovehiculului prin eliberarea automată a frânelor la momentul oportun. Punctele de ancorare ISOFIX sunt disponibile standard pentru locurile din spate, la fel ca și dispozitivele de pretensionare ale centurilor de siguranță pentru locurile din față și sistemul de eliberare a pedalelor. Sistemul opțional de asistență la parcare utilizează senzori montați în bara de protecție față și spate pentru a facilita parcare în spații strâmte; echipamentul de siguranță standard precum triunghiul de avertizare este disponibil standard.



1.

1. Tetiere active. Aceste tetiere, disponibile opțional, asigură o susținere optimă a capului, deplasându-se în sus atunci când detectează o coliziune.

2. Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS). Menține o presiune optimă în pneuri fără opriri pentru verificări inutile. TPMS indică presiunea din fiecare pneu.



2.

Sistemul avansat Opel Eye constă dintr-o cameră video frontală care scanază permanent drumul și transmite informațiile necesare către sistemele de siguranță prezentate mai jos. În pagina următoare poți afla detalii despre un sistem premiat¹ de asistență pentru șofer care utilizează, de asemenea, sistemul avansat Opel Eye.

3. Avertizare privind depășirea benzii de circulație. Este o funcție de siguranță bazată pe sistemul Opel Eye, care emite o avertizare sonoră și vizuală la depășirea marcatului benzii, fără a semnaliza. Sistemul poate fi activat sau dezactivat în funcție de condițiile de conducere.

4. Indicarea distanței de urmărire (FDI) și Avertizarea privind coliziunea frontală (FCA). Sistemul FDI monitorizează constant distanța dintre GTC și autovehiculul din față, astfel încât să menții întotdeauna distanța ideală. În cazul în care te apropii cu o viteză prea mare de autovehiculele care se deplasează încet, sistemul FCA emite semnale vizuale și acustice de avertizare.

5. Asistent pentru recunoașterea indicatoarelor rutiere. Este un sistem consacrat care verifică permanent o multitudine de indicatoare de limitare a vitezei, precum și alte semne rutiere și emite avertizări corespunzătoare pentru a atenționa șoferul asupra aplicabilității restricțiilor. Sistemul poate identifica chiar și indicatoarele electronice de pe autostrăzi.

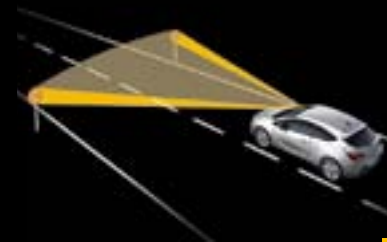
¹ Premiul pentru siguranță Genius 2010 acordat de compania de asigurări germană Allianz pentru tehnologie care sporește siguranța conducerii prin reducerea frecvenței și a gravității accidentelor rutiere.



3.



4.



5.

➤ NE-AM GÂNDIT ÎN PERSPECTIVĂ PENTRU CA TU SĂ BENEFICIEZI DE O VIZIBILITATE PERFECTĂ.

Sistemul de iluminare frontală adaptivă (AFL) de la Opel este sistem premiat¹ de asistență pentru șofer. Ne îmbunătățim constant tehnologiile, iar modelul GTC Astra este echipat cu cea de-a patra generație îmbunătățită a sistemului AFL. Este unul dintre sistemele proactive de asistență care fac conducerea modelului GTC mai sigură și mai simplă. AFL scanează carosabilul utilizând camera video avansată Opel Eye și monitorizează viteza, mișcările volanului și condițiile meteo. Pe baza acestor informații, sistemul reglează direcția și intensitatea fasciculului farurilor pentru a se adapta diferitelor situații de conducere.



Sistem inteligent de reglare a iluminării (ILR). La viteze de deplasare de peste 50 km/h, sistemul ILR extinde raza de acțiune a ambelor faruri la aproximativ 350 m. Dacă există riscul ca raza de acțiune să deranjeze alți șoferi, sistemul reglează automat aria de acoperire. Iar la apropierea de un drum în rampă, sistemul ridică fasciculul de lumină pentru a oferi o mai bună vizibilitate asupra drumului.





Lumină pietoni (viteză de până la 30 km/h). Iluminează potențialele obstacole cu un fascicul de lumină mai lat (8° suplimentare în stânga și dreapta).



Lumină de oraș (viteză între 30–55 km/h). Fascicul de lumină mai coborât și mai larg. Este activată în funcție de viteză autovehiculului și de iluminarea stradală.



Lumină pentru drum extraurban (viteză între 55–115 km/h). Fascicul de lumină mai lat și mai luminos decât faza scurtă obișnuită, asigurând o rază de acțiune de 70 m, fiind dotat cu funcție anti-orbire.



Lumină de autostradă (viteză peste 115 km/h). Rază de acțiune de 140 m, fascicul ușor ridicat, iar intensitatea luminii este mai mare decât cea a fazei scurte convenționale – fără a orbi ceilalți șoferi.



Lumină pentru condiții meteo nefavorabile (viteză de până la 70 km/h). Fiind activată de către stergătoare sau de către senzorul de ploaie, această setare îmbunătățește vizibilitatea în condiții de ploaie.



Faza lungă cu sistem de asistare (viteză peste 40 km/h). Sistemul AFL comută automat din faza lungă în cea scurtă atunci când detectează autovehicule în față – și înapoi la cea lungă când drumul este liber.



Iluminare dinamică în curbe (la orice viteză). La deplasarea în curbe, farurile pivotează cu până la 15°. Sunt activate de unghiul de bracăj și de viteză.



Iluminarea statică în timpul virajelor (viteză de până la 40 km/h, și de asemenea, la mersul înapoi). Iluminează la 90° în stânga sau în dreapta pentru o vizibilitate laterală îmbunătățită.

► ECHIPAMENTE ELECTRONICE GATA DE DRUM.

Fii informat, evită ambuteiajele și păstrează legătură cu ceilalți, datorită echipamentelor electronice de ultimă generație ale modelului GTC. Datorită setului Bluetooth® cu hands-free, radioului digital și sistemului audio performant, rutele ocolitoare vor deveni mult mai atractive.

1. Navi 900 Europe. Sistemul Navi 900 Europe oferă o vizualizare panoramică pe un ecran color de 7 inch de înaltă rezoluție amplasat în câmpul vizual al șoferului. Acesta include, de asemenea, un ghid turistic pentru peste 30 de țări europene (pe un card SD), un jurnal, o funcție de anunțare a punctelor de interes, precum și un sistem de comandă vocală. Poți conecta dispozitive externe prin intermediul portului USB sau al mufei aux-in, iar sunetul este fantastic. De asemenea, interfața USB permite încărcarea și afișarea imaginilor. Sistemul Navi 600 oferă ghidare către destinație și indicarea punctelor de interes din toate Europa Centrală și de Sud (Ungaria, Republica Cehă, Slovacia, Bulgaria, Croația, Slovenia). De asemenea, sistemul integrează un CD player cu mufă aux-in și porturi USB. Comenzile de pe volan și funcția Bluetooth® pentru telefoane mobile sunt disponibile opțional.



1.



2.



3.

2. Sistemul audio CD 400. Dacă se întâmplă să uiți uneori muzica preferată acasă, acesta este sistemul audio care te ajută să scapi de acest obicei. Sistemul audio CD 400 include șase difuzoare, un egalizator grafic cu șapte benzi, procesor de sunet digital, putere 4 x 20 W, radio, o mufă aux-in cu port USB – și un sunet excelent. Opțional, sistemul poate fi dotat cu un portal pentru telefonul mobil cu funcție Bluetooth® și comenzi pe volan pentru reglarea volumului și a altor funcții importante ale sistemului. Sistemul audio CD 400 Plus este prevăzut cu un tuner dublu pentru o recepție perfectă chiar și în condiții nefavorabile, și poate fi echipat opțional cu o antenă tip înotătoare de rechin, cu un port USB pentru a conecta dispozitivele audio portabile și cu sistemele audio DAB, DAB+ și DMB pentru toate formatele audio digitale europene.

3. Sistemul audio Infinity. Dacă aceste specificații nu te vor face să zâmbești mulțumit, prima audiție sigur o va face: șapte canale directe de 45 W, opt difuzoare de cea mai înaltă calitate și procesor de sunet digital. Doar atât îți spunem.



➤ **NOTA PERSONALĂ.**

Este evident că posesorii unui model GTC Astra își doresc ceva special. Personalizarea autovehiculului, atât la interior cât și la exterior, îi va adăuga o notă de exclusivitate. Aceste dotări opționale dedicate sunt exact ceea ce ai nevoie.



1. Pachetul OPC Line pentru interior. Volanul din piele OPC Line, schimbătorul de viteze OPC Line, pedalele din oțel inoxidabil și capitonajul plafonului de culoare neagră îți vor aminti permanent că te afli la volanul unui model special.

2.–4. Pachet OPC Line pentru exterior. Având un ampatament mare specific modelelor sport și un șasiu coborât, GTC este modelul ideal pentru personalizarea oferită de pachetul OPC Line pentru exterior – acest lucru datorându-se pragurilor laterale speciale și prelungirii bară față și spate OPC Line care amplifică forma puternică și aerodinamică a părții frontale distinctive a modelului GTC.

5. Spoiler acoperiș. Această opțiune conferă un aspect sportiv liniei acoperișului.



TEHNOLOGIE CARE TE PUNE ÎN MIȘCARE.

GTC Astra este un autovehicul atrăgător și nu ne referim aici doar la aspectul său. Motoarele economice și versatile stabilesc noi standarde în materie de manevrabilitate și ținută de drum.



CONSUM DE CARBURANT ȘI EMISII

Motoare	1.7 CDTI ECOTEC® model ecoFLEX cu sistem Start/Stop (81 kW/110 cp)	1.7 CDTI ECOTEC® model ecoFLEX cu sistem Start/Stop (96 kW/130 cp)	1.7 CDTI ECOTEC® cu sistem Start/Stop (81 kW/110 cp)	1.7 CDTI ECOTEC® cu sistem Start/Stop (96 kW/130 cp)	2.0 CDTI ECOTEC® cu sistem Start/Stop (121 kW/165 cp)	2.0 CDTI ECOTEC® (121 kW/165 cp)	2.0 CDTI BITURBO ECOTEC® cu sistem Start/Stop (143 kW/195 cp)
Standard de emisii	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Transmisie	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6	MT-6
Consum de carburant în l/100 km ¹							
Urban	4.8	4.8	5.3	5.3	5.7	7.8	6.2
Extra-urban	3.6	3.6	4.0	4.0	4.3	4.5	4.7
Mixt	4.1	4.1	4.5	4.5	4.8	5.7	5.3
Emisii de CO ₂ în regim mixt (g/km) ¹	107	107	119	119	127	151	139

Gama GTC include nouă motoare, cinci pe benzină și patru diesel. Gama motoarelor pe benzină se întinde de la motorul economic de 1.4 l până la motorul turbo de 1.6 l cuplat la o transmisie cu 6 viteze, cu 132 kW (180 cp) și o viteză maximă de 220 km/h. Motorul turbo diesel de 2.0 l, cu o putere de 121 kW (165 cp), propulsează modelul la o viteză maximă de 210 km/h, iar motorul 2.0 CDTi BiTurbo, cu 143 kW (195 cp) și 400 Nm accelerează continuu și expansiv, fiind alimentat de două turbocompresoare secvențiale cu două intercoolere revoluționare. În fine, modelele 1.7 CDTi ecoFLEX demonstrează că mai puțin înseamnă de fapt mai mult, etalând o gamă întreagă de măsuri pentru reducerea consumului, pe lângă sistemul Start/Stop, cu rezultate de excepție.

Majoritatea motoarelor disponibile pentru GTC Astra sunt prevăzute cu sistemul Start/Stop, care reduce consumul de carburant, și sistemul ecoFLEX de asistare a conducerii, care vă ajută să reduceți consumul de carburant, prin indicarea momentului potrivit pentru a schimba treapta de viteză. Acesta indică, de asemenea, care sunt în mod curent cei mai mari consumatori de energie de la bord și afișează istoricul consumului de carburant pentru ultimii 50 de kilometri. Află mai multe informații despre valorile consumului de carburant precum și alte specificații ale motoarelor din tabelul de mai jos.

CONSUM DE CARBURANT ȘI EMISII

Motoare	1.4 ECOTEC® cu sistem Start/Stop (74 kW/100 cp)	1.4 Turbo ECOTEC® cu sistem Start/Stop (88 kW/120 cp)	1.4 Turbo ECOTEC® cu sistem Start/Stop (103 kW/140 cp)	1.4 ECOTEC® (74 kW/100 cp)	1.4 Turbo ECOTEC® (88 kW/120 cp)	1.8 ECOTEC® (103 kW/140 cp)	1.4 Turbo ECOTEC® (103 kW/140 cp)	1.6 Turbo ECOTEC® (132 kW/180 cp)
Standard de emisii	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Transmisie	MT-5	MT-6	MT-6	MT-5	MT-6	MT-5	MT-6/AT-6	MT-6
Consum de carburant în l/100 km¹								
Urban	7.7	7.6	7.6	7.8	8.1	9.0	8.1/8.9	9.3
Extra-urban	4.9	4.9	4.9	5.2	5.2	5.5	5.2/5.5	5.9
Mixt	5.9	5.9	5.9	6.2	6.2	6.8	6.2/6.8	7.2
Emisii de CO₂ în regim mixt (g/km)¹	139	139	139	145	146	159	146/159	168

MT-5/MT-6 = transmisie manuală cu 5/6 viteze AT-6 = transmisie automată cu 6 viteze

Toate informațiile erau corecte și actualizate în momentul tipăririi. Compania își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile referitoare la motoare, ceea ce ar putea influența valorile indicate. Pentru informații actualizate, contactați distribuitorul Opel local. Toate valorile menționate se referă la modelul de bază UE cu echipare standard. Valorile privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ sunt stabilite conform Regulamentului R (CE) Nr. 715/2007 (versiunea aplicabilă), luând în considerare masa autovehiculului în stare de funcționare, conform prevederilor acestui Regulament. Prezența unor echipamente suplimentare poate avea ca efect obținerea unor valori mai ridicate decât cele menționate pentru consum și emisiile de CO₂. Valorile pentru consumul de carburant și emisiile de CO₂ nu se referă la un autovehicul anume și nu fac parte dintr-o ofertă. Acestea sunt furnizate exclusiv pentru o comparație între diferite variante de autovehicule. Prezența unor echipamente suplimentare poate spori greutatea la gol a autovehiculului și, în unele cazuri, sarcina admisă pe punți, precum și masa totală admisă a vehiculului și reduce masele admise de remorcare. Acest lucru ar putea duce la reducerea vitezei maxime și la creșterea timpului de accelerare. Valorile referitoare la performanță menționate iau în considerare o greutate a șoferului de 75 kg și o încărcătură de 125 kg.

¹Conform Regulamentului R (CE) Nr. 715/2007 (versiunea aplicabilă).

➤ JANTE ȘI PNEURI.

Cu liniile sale fluide și poziția joasă puternică, GTC Astra va atrage cu siguranță privirile pe stradă. Un set de jante din aliaj strălucitoare va atrage și mai multe priviri.



Jante din aliaj 8.5 J x 20", 5 spițe, pneuri 245/40 R 20 (RQ9!).



Jante din oțel cu capac, 7 J x 17",
pneuri 235/55 R 17 (PWP și NQ1¹).
Standard pentru versiunea Enjoy.



Jante structurate, 7 J x 17",
pneuri 235/55 R 17 (PWT²).



Jante din aliaj 7.5 J x 18", 7 spițe,
pneuri 235/50 R 18 (RQK3).



Jante din aliaj 7.5 J x 18", multi-
spițe, pneuri 235/50 R 18 (RQJ⁴).
Standard pentru Sport.



Jante din aliaj, 7.5 J x 18", 5 spițe,
pneuri 235/50 R 18 (RSZ⁵).
Standard pentru modelul BiTurbo.



Jante din aliaj 7.5 J x 18", multi-
spițe, pneuri 235/50 R 18 (RQH3).



Jante din aliaj, 7.5 J x 18", cu design
multi-spițe, în culoare negru
ultra lucios, pneuri 235/50 R 18
(PXJ).



Jante din aliaj 8 J x 19", 5 spițe,
pneuri 235/45 R 19 (RT8¹).



Jante din aliaj 8.5 J x 20", 5 spițe,
pneuri 245/40 R 20 (RQA¹).



Jante din aliaj, 8.5 J x 20", design
cu 7 spițe, în culoare negru ultra
lucios, pneuri 245/40 R 20 (RTH¹).

¹ Nu sunt disponibile pentru versiunea Enjoy cu motor 1.4 ECOTEC® (74 kW/100 cp). ² Nu sunt disponibile pentru versiunile Sport și BiTurbo.

³ Nu sunt disponibile pentru versiunea BiTurbo. ⁴ Nu sunt disponibile pentru versiunile Enjoy și BiTurbo. ⁵ Nu sunt disponibile pentru versiunile Enjoy și Sport.

> PACHETE ȘI SUPRAFEȚE INTERIOARE.

Habitacul modelului GTC Astra este inspirat de liniile atletice ale caroseriei – și evidențiat printr-o gamă variată de materiale textile, culori și suprafețe. Ornamentele metalice cu două straturi se îmbină armonios cu opțiunile de materiale pentru tapițerie, precum combinația premium dintre velur Dinamica și pielea fină Nappa.

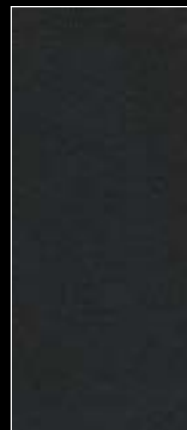
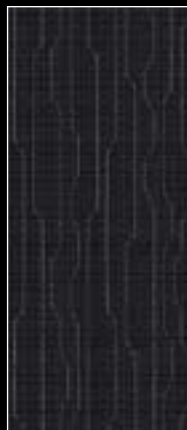


ENJOY: SILVANUS/ATLANTIS

Insertie Silvanus pentru scaune în culoarea Negru Galvanizat.

Suport Atlantis în culoarea Negru Jet.

Ornamente de decor în culoarea Dolomite deschis cu efect sidefat.





SPORT: IMOLA/ATLANTIS

Inserție Imola
pentru scaune
în culoarea
Negru Jet.

Suport Atlantis
în culoarea
Negru Jet.

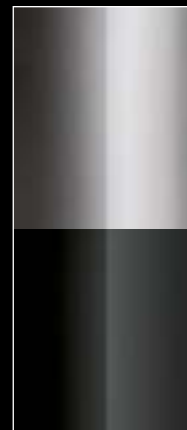
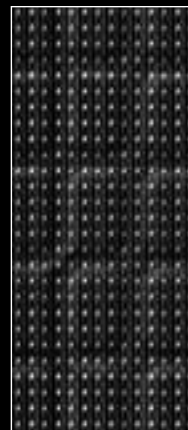
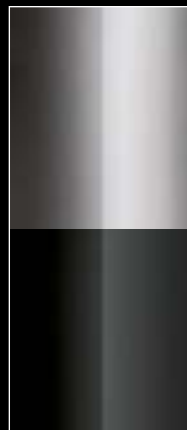
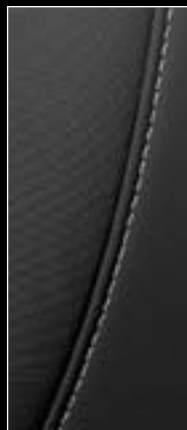
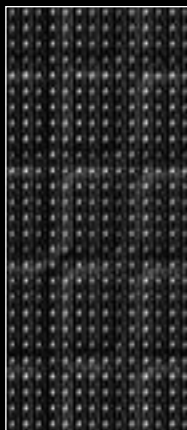
Ornamente de
decor în culoarea
Liquid Palladium/
Negru Piano.

SPORT: IMOLA/MORROCANA I

Inserție Imola
pentru scaune
în culoarea
Negru Jet.

Suport Marocana
în culoarea
Negru Jet.

Ornamente de
decor în culoarea
Liquid Palladium/
Negru Piano.



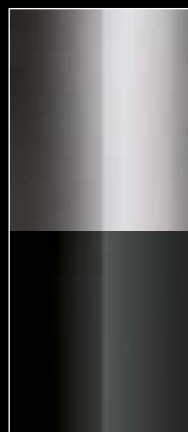


SPORT: IMOLA/MORROCANA II

Insertie Imola
pentru scaune
in culoarea
roșu Morello.

Suport Marrocana
in culoarea
Negru Jet.

Ornamente de
decor in culoarea
Liquid Palladium/
Negru Piano.

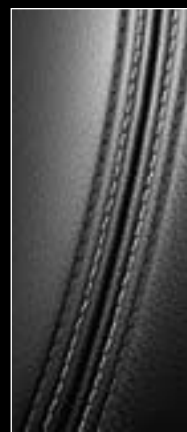


SPORT: VELUR DINAMICA/PIELE FINĂ NAPPA

Insertie velur
Dinamica pentru
scaune in culoarea
Negru Jet.

Suport din piele
fină Nappa
in culoarea
Negru Jet.

Ornamente de
decor in culoarea
Argintiu Blasted/
Negru Piano.





SPORT: PIELE/MORROCANA CU SCAUNE SPORT ERGONOMICE

IMOLA/ATLANTIS CU SCAUNE SPORT ERGONOMICE

Scaune din piele
în culoarea
Negru Jet.

Suport Morrocana
în culoarea
Negru Jet.

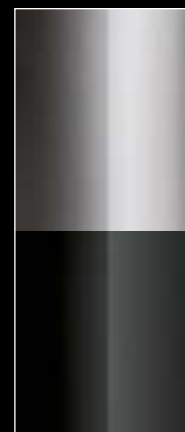
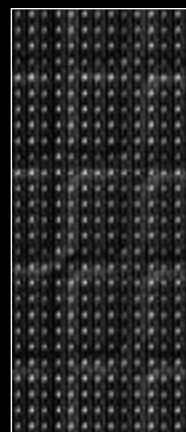
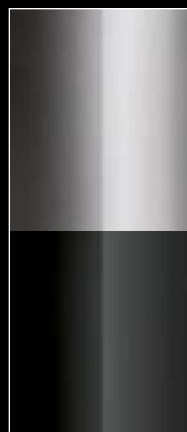
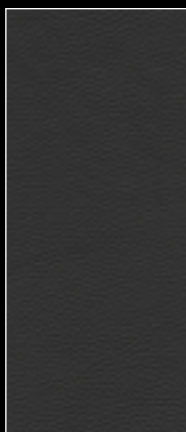
Ornamente de
decor în culoarea
Liquid Palladium/
Negru Piano.

Inserție Imola
pentru scaune
în culoarea
Negru Jet.

Suport Atlantis
în culoarea
Negru Jet.

Ornamente de
decor în culoarea
Dolomite deschis
cu efect sidefat
(Enjoy).

Ornamente de
decor în culoarea
Liquid Palladium/
Negru Piano
(Sport).



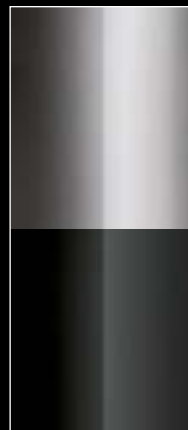
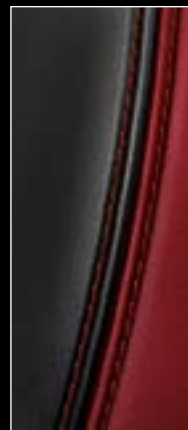


BITURBO: URME DE ROȚI/MORROCANA

Insertii scaune
care imită urmele
de roți.

Suport Morrocana
în culoarea Negru
Jet cu țesătură
în culoarea
Roșu Magic.

Ornamente de
decor în culoarea
Liquid Palladium/
Negru Piano.



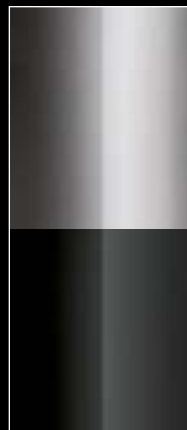
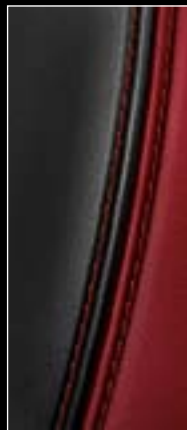


BITURBO: SCAUNE SPORT ERGONOMICE CU TAPIȚERIE DIN PIELE/MORROCANA

Scaune cu
tapițerie din piele
în culoarea
Negru Jet.

Suport Morrocana
în culoarea Negru
Jet cu țesătură
în culoarea
Roșu Magic.

Ornamente de
decor în culoarea
Liquid Palladium/
Negru Piano.



> VOPSELE ȘI CULORI.

Roșu Power, Flaming Yellow, Carbon Flash metalizat – precum modelul în sine, culorile disponibile pentru GTC Astra evidențiază energia și designul de excepție.



Roșu Power



Alb Summit



Galben Flaming

BRILIANT¹

CULORI METALIZATE ÎN DOUĂ STRATURI¹

SIDEFATĂ DOUĂ
STRATURI¹

CULORI
METALIZATE¹

Argintiu Sovereign



Silver Lake



Silky Shadow



Deep Sky Blue



Bronz



Carbon Flash



Gri Asteroid



Alb Mineral



	ENJOY		SPORT					BITURBO	
Suprafețe interioare									
	Silvanus/Atlantis Negru Galvanizat/ Negru Jet	Imola/Atlantis ^{2,3} Negru Jet	Imola/Atlantis ⁴ Negru Jet	Imola/Morrocana I ^{2,5} Negru Jet	Imola/Moroccana II ^{2,5} Roșu Morello/Negru Jet	Velur Dinamica/Piele fină Nappa ² Negru Jet	Piele/Morrocana ^{2,3,5} Negru Jet	Tip urme de roți/ Morrocana ³ Negru Jet	Piele/Morrocana ² Negru Jet
Ornamente de decor									
Dolomite deschis cu efect sidefat	•	•	–	–	–	–	–	–	–
Liquid Palladium/Negru Piano	–	–	•	•	–	•	•	•	•
Argintiu Blasted/Negru Piano	–	–	–	–	•	–	–	–	–
Culori ¹									
Roșu Power	•	•	•	–	•	•	•	•	•
Alb Summit	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Galben Flaming	•	•	•	–	•	•	•	•	•
Argintiu Sovereign	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Argintiu Lake	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Silky Shadow	•	•	•	–	•	•	•	–	–
Deep Sky Blue	•	•	•	•	–	•	•	–	–
Bronze	•	•	•	•	–	•	•	•	•
Carbon Flash	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gri Asteroid	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Alb Mineral	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• = disponibilă – = indisponibilă

¹ Opțional, cu excepția culorii Silky Shadow. ² Opțional. ³ Scaune AGR. ⁴ Scaune sport. Disponibile opțional ca scaune AGR. ⁵ Piele sintetică.

➤ SERVICIILE OPEL.

Calitatea înseamnă pentru Opel mult mai mult decât automobile cu tehnologie de vârf. Prin intermediul programului nostru complet de service, garantăm clienților noștri standarde ridicate de calitate și după cumpărarea autovehiculului.

Garanție de 2 ani pentru un autovehicul nou. Această garanție este valabilă pentru orice autovehicul Opel nou pentru o perioadă de 24 de luni, fără restricții referitoare la kilometraj, începând de la data la care a fost livrat clientului de către dealerul Opel.

Service piese și accesorii. Piese și accesorii Opel sunt disponibile la magazinul local Opel Shop, unde puteți găsi tot ce aveți nevoie pentru a face autovehiculul mai confortabil sau pentru satisfacerea necesităților individuale, precum și consultanță profesionistă.

12 ani garanție împotriva coroziunii. Opel vă oferă o garanție sigură, pe termen lung, împotriva perforării, cu condiția ca lucrările de întreținere și inspecțiile tehnice necesare să fie realizate conform programului descris în broșura de service.

3 ani de garanție pentru bateriile Opel. Garanția de 3 ani pentru bateriile originale Opel instalate la partenerii Opel vă scutește de problemele la pornire chiar și în timpul celor mai geroase ierni.

Opel pe Internet. Aveți nevoie urgent de informații? Puteți accesa o mulțime de informații privind autovehiculele, serviciile și accesorii Opel la www.opel.ro. Conectați-vă la Internet pentru a afla noutățile Opel și informații despre noile produse Opel.

Reciclare. Informațiile referitoare la modelele reciclabile, punctele de returnare a vehiculului la sfârșitul duratei de viață (ELV) și reciclarea vehiculelor aflate la sfârșitul duratei de viață pot fi găsite pe pagina de internet www.opel.ro



www.opel.ro

Informațiile și ilustrațiile din această broșură au caracter strict informativ și nu reprezintă o ofertă obligatorie din punct de vedere juridic pentru Opel. Unele ilustrații din această broșură conțin dotări speciale care nu sunt incluse în livrarea standard. Informațiile conținute în această broșură erau corecte la momentul la care aceasta fost trimisă spre tipărire. Ne rezervăm dreptul de a aduce modificări design-ului și dotărilor. Culoarele tipărite în broșură sunt doar aproximări ale culorilor reale. Dotările opționale ilustrate sunt disponibile contra unor costuri suplimentare. Disponibilitatea, caracteristicile tehnice și dotările vehiculelor noastre pot varia de la o țară la alta. Informații despre Proiectarea orientată spre Reciclare, rețeaua de colectare a Vehiculelor Scoase din Uz (VSU) și reciclarea VSU-urilor pot fi găsite pe pagina de Internet www.opel.ro. Pentru informații exacte privind disponibilitatea, dotările vehiculelor noastre și pentru ofertele aplicabile, vă rugăm să contactați partenerul Opel local.

Opel Southeast Europe LLC (2040 Budaörs, Szabadság út 117, Ungaria)