

Opel Insignia & Opel Insignia Sports Tourer



Wir leben Autos.



Descoperiți noul Opel Insignia.

Descoperiți o sinteză îndrăzneată între designul dinamic,
ergonomia intuitivă și experiența captivantă a conducerii.
Descoperiți autovehiculul avangardist.

page.

for viewing!







O declarație de intenție.

Designul are puterea de a transforma experiența conducerii. Opel Insignia emană încredere în sine prin silueta athletică, fiind în același timp suplu și cu forme seducătoare. Reprezintă indiscutabil o dovadă a rafinementului.

Coeficientul de estetică.

Designul cuprinde mai multe dimensiuni decât cele vizibile pentru ochiul uman. Opel Insignia a fost proiectat cu meticulozitate încât chiar și elementele suspensiei au fost optimizate din punct de vedere aerodinamic. Rezultatul este cel mai bun coeficient aerodinamic din segment.







Artă și știință.

Ca oricare alt model Opel Insignia, acest elegant Sports Tourer utilizează aceleași tehnologii sofisticate pentru ca șasiul să reacționeze cu precizie intuitivă în orice situație de conducere. Impresionant, chiar și pentru cel mai pretențios șofer.





O poziție de autoritate.

Funcții ergonomice îmbunătățite și informații prezentate în mod clar și logic.
Nu a fost neglijat niciun detaliu.

Atenția la detalii.

Talentul și rafinamentul investit în Opel Insignia se remarcă în toate detaliile amenajării habitaculului.















Opțiuni pentru toate gusturile.

Opel Insignia este disponibil ca limuzină cu patru uși, hatchback cu cinci uși sau Sports Tourer, și în cinci versiuni: Insignia, Edition, Sport, Cosmo și OPC. Fiecare versiune a fost stilizată cu atenție pentru crearea propriei ambianțe, menținând în același timp filozofia intrinsecă Opel Insignia.



Opel Insignia

Toată suplețea și stilul athletic care reprezintă esența modelului Opel Insignia.

Dotări standard de bază:

- Aer condiționat
- Radio CD 300 cu afișaj triplu
- Control Automat al Farurilor
- Scaun șofer cu reglare electrică pe înălțime
- Geamuri electrice, față
- Oglinzi electrice încălzite
- Închidere cu telecomandă
- Lămpi pentru citirea hărților, față și spate
- Computer de bord
- Inele cromate pentru instrumentele de bord
- Cotieră față
- Scaune spate fracționabile 60/40
- Kit de reparare pneuri
- Dispozitiv de fixare ISOFIX pentru scaunele din spate
- Compartiment de depozitare pentru șofer
- Tetieră centrală spate
- ESP[®]Plus
- ABS
- Airbaguri frontale, laterale și tip cortină pentru șofer și pasager față
- Sensor centură șofer
- Capotă portbagaj cu acționare prin telecomandă (4 uși)
- Pregătire pentru instalarea plasei de siguranță în spatele celui de-al doilea rând de scaune (Sports Tourer)
- Bare acoperiș negre (Sports Tourer)
- Stor pentru compartimentul de încărcare (Sports Tourer)
- Jante de 16" din oțel, cu capac, design cu 5 spițe, pneuri 215/60 R 16

Imaginea poate conține echipamente opționale.







Opel Insignia Edition

Aveți ocazia de a vă reflecta personalitatea în noul Opel Insignia prin intermediul modelului Edition.

Dotări standard esențiale care nu se regăsesc la modelul Insignia:

- Tempomat
- Geamuri electrice față și spate
- Sistem electronic de climatizare cu o singură zonă
- Tetiere active
- Pachet confort scaune 1
 - Suport lombar, reglabil în 4 poziții pentru scaunul șoferului
 - Scaun șofer cu funcție de înclinare
- Buzunare în spatele scaunelor față
- Cotieră spate cu spațiu pentru bagaje, suport pentru pahare și cutie de depozitare
- Pachet de lumini interioare
- Praguri uși
- Volan îmbrăcat în piele cu decorațiuni cromate și comenzi radio
- Decor cromat în jurul geamurilor laterale
- Bare acoperiș argintii (Sports Tourer)
- Podeaua portbagajului cu 3 segmente, cu spațiu de depozitare secundar deasupra compartimentului roții de rezervă (Sports Tourer)
- Jante de 17" cu aspect de aliaj ușor, cu pneuri 225/55 R 17

Imaginea poate conține echipamente opționale.

Opel Insignia Sport

Exceleța dinamicii inerente modelului
Opel Insignia este optimizată pentru șoferii
mai pretențioși.

Dotări standard esențiale care nu se regăsesc
la modelul Edition:

- FlexRide (tehnologie adaptativă de stabilitate)
- Șasiu coborât
- Lămpi de ceață
- Volan îmbrăcat în piele cu telecomandă radio
- Servodirecție reglabilă în funcție de viteză
- Scaune sport ergonomice
- Suport lombar pneumatic cu 4 moduri
pentru scaunul șoferului
- Scaun șofer rabatabil
- Computer de bord cu sistem de verificare
- Elemente cromate în partea inferioară
a barei de protecție
- Geamuri laterale și spate fumurii
(Sports Tourer)
- Jante sport din aliaj de 18" cu pneuri
245/45 R 18

Imaginea poate conține echipamente opționale.





Sport





Opel Insignia Cosmo

Creată pentru persoane cu gusturi rafinate, dotările modelului Cosmo sunt cele mai numeroase din toată gama Opel Insignia.

Dotări standard esențiale care nu se regăsesc la modelul Edition:

- Sistem electronic de climatizare pe două zone cu senzor de umiditate
- Parbriz cu protecție solară
- Frână de parcare electrică
- Control automat al farurilor cu funcție de detectare a tunelurilor
- Lămpi de ceață
- Senzor de ploaie
- Suport lombar pneumatic cu 4 moduri
- Scaun șofer rabatabil
- Oglindă retrovizoare interioară electromatică
- Elemente cromate în partea inferioară a barei de protecție
- Geamuri laterale și spate fumurii (Sports Tourer)
- Hayon acționat electric (Sports Tourer)
- Jante dinamice din aliaj de 18" cu pneuri 245/45 R 18

Imaginea poate conține echipamente opționale.





Albastru Royal



Alb Summit



Argintiu Lake



Argintiu Magnetic



Roșu Mercur



Gri Asteroid



Waterworld



Luxor



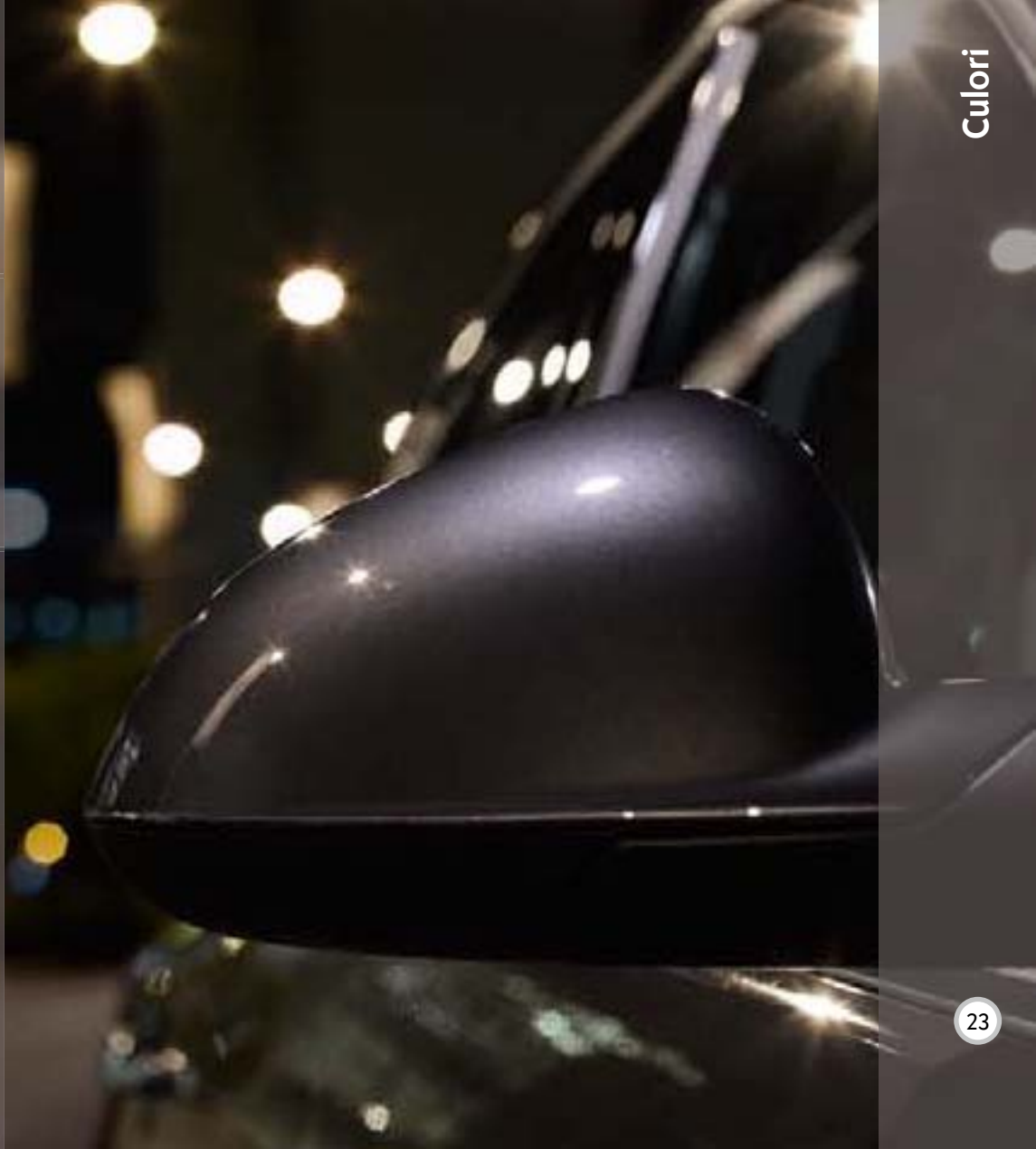
Roșu Power



Cărbune Flash



Mahon închis





Labyrinth/Atlantis, Negru
Elemente de decor: Rapid Cool



Ribbon/Atlantis, Negru
Elemente de decor: Rapid Cool, Negru Piano



Dune/Atlantis, Negru
Elemente de decor: Rapid Cool



Dune/Atlantis, Bej
Elemente de decor: Rapid Warm



Ribbon/Morrocana, Negru
Elemente de decor: Negru Piano, Lemn Kibo



Ribbon/Morrocana, Bej
Elemente de decor: Lemn Kibo





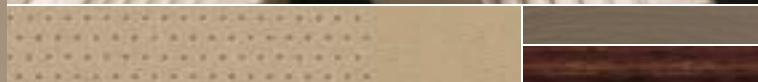
Piele Siena, Negru
Elemente de decor: Rapid Cool, Negru Piano, Lemn Kibo



Piele Siena, Negru (perforată)
Elemente de decor: Rapid Cool, Negru Piano, Lemn Kibo



Piele Siena, Bej
Elemente de decor: Rapid Warm, Lemn Kibo



Piele Siena, Bej (perforată)
Elemente de decor: Rapid Warm, Lemn Kibo



Piele Premium, Indian Summer
Elemente de decor: Negru Piano



Piele Premium, Indian Night cu cusături Indian Summer
Element de decor: Negru Piano

Model	Insignia		Edition					Sport				Cosmo					
Denumire tapițerie	Labyrinth/ Atlantis	Ribbon/ Atlantis ¹	Dune/ Atlantis		Ribbon/ Atlantis ¹	Piele Siena ^{1,2,7}	Piele Siena ^{1,2,7}	Ribbon/ Atlantis	Piele Siena ^{1,3,7}	Piele Premium ^{1,8,9}		Ribbon/ Morrocana ⁴		Piele Siena ^{1,5,7}	Piele Siena ^{1,2,7}	Piele Premium ^{1,8,9}	
Culorile tapițeriei	Negru	Negru	Negru	Bej ⁶	Negru	Negru	Bej ⁶	Negru	Negru	Indian Summer	Indian Night ¹⁰	Negru	Bej ⁶	Negru	Bej ⁶	Indian Summer	Indian Night ¹⁰
Culori de bază																	
Albastru Royal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Culori brilliant ¹																	
Alb Summit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roșu Power	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●
Culori metalizate în două straturi ¹																	
Argintiu Lake	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Argintiu Magnetic	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cărbune Flash	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Culori pearl-effect în două straturi ¹																	
Roșu Mercur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gri Asteroid	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mahon închis	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Waterworld	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luxor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elemente decor																	
Rapid Cool	●	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rapid Warm	-	-	-	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Negru Piano	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-	●	●	●
Lemn Kibo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-	-

● = disponibil, - = nu este disponibil, ¹ Optional, ² Disponibil pentru scaune confort și sport (scaune sport cu piele perforată), ³ Disponibil pentru scaune sport și scaune OPC Recaro, ⁴ Piele artificială,

⁵ Disponibil pentru scaune confort, scaune sport cu piele perforată și scaune OPC Recaro cu piele perforată, ⁶ Cu material Top Tec/material pentru protejarea suprafeței, ⁷ Suprafețe de contact cu scaunul din piele, ⁸ Finisaj complet din piele,

⁹ Disponibil pentru variantele cu scaune sport și cu scaune sport cu tapițerie din piele perforată (numai împreună cu Pachetul de climatizare premium), ¹⁰ Cu cusături Indian Summer.



1 Jante din oțel cu capac, 6.5 J x 16, design cu 5 spițe, pneuri 215/60 R16 (Q85).



2 Jante din oțel cu capac, 7 J x 17, design cu 10 spițe, pneuri 225/55 R17 (Q84).



3 Jante din aliaj 7 J x 17, design cu 5 spițe, pneuri 225/55 R19 (Q88).



4 Jante din aliaj 7 J x 17, design cu 7 spițe, pneuri 225/55 R17 (Q00).



5 Acest model nu este disponibil în România.



6 Jante din aliaj 8 J x 18, design cu 5 spițe, pneuri 245/45 R18 (Q02).



7 Jante din aliaj, 8 J x 18, design cu 10 spițe duble, pneuri 245/45 R18 (RT4).



8 Jante din aliaj, 8 J x 18, design cu 5 spițe duble, pneuri 245/45 R18 (Q7B).



10 Jante din aliaj 8.5 J x 19, design cu 10 spițe, pneuri 245/40 R19 (Q9S). Aliaj cu finisaj prelucrat strălucitor.



11 Jantă din aliaj, 8.5 J x 19, design cu 6 spițe Y, pneuri 245/40 R19 (Q7P).



12 Jante din aliaj, 8.5 J x 20, design cu 7 spițe tip aripă, pneuri 245/35 R20 (Q7R).



13 Jante din aliaj 8.5 J x 20, design cu 5 spițe duble, pneuri 245/35 R20 (Q9U). Aliaj cu finisaj multistrat premium.



9 Jante din aliaj, 8.5 J x 19, design cu 5 spițe, pneuri 245/40 R 19 (Q93). Aliaj cu finisaj multistrat premium.



14 Jante din aliaj, 8.5 J x 20, design cu 10 spițe duble, pneuri 245/35 R 20 (RQ9).

Jante și pneuri	QB5	QR4	QR8	Q00	PXR	Q02	RT4	Q7B	Q93	Q9S	Q7P	Q7R	Q9U	RQ9
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Insignia	●	● ¹	–	○	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Edition	–	● ²	● ¹	○ ¹	○	○	○	○	–	–	–	–	–	–
Sport	–	–	–	–	○	●	○	○	○ ³	○ ³	○ ³	○ ³	○ ³	○ ³
Cosmo	–	–	–	–	○	○	●	○	○ ³	○ ³	○ ³	○ ³	○ ³	○ ³

● = disponibil ○ = opțional – = nu este disponibil

¹ Nu este disponibil pentru modelul Sports Tourer în combinație cu sistemul Adaptive 4x4. ² Echipament standard doar pentru modelul Sports Tourer în combinație cu sistemul Adaptive 4x4. ³ Nu este disponibil pentru versiunea 2.0 (110 cp) CDTI ECOTEC[®]

Un angajament pentru viitor.

Împărțirea unei lumi presupune și împărțirea responsabilității pentru protejarea sa. Opel lucrează în mod activ pentru a reduce gazele cu efect de seră, prin îmbunătățirea constantă a modelelor actuale, precum și a fiecărui model nou. Sunt dezvoltate surse de energie alternative, mai ecologice și mai eficiente, inclusiv tehnologii avansate pentru celule de carburant, care au zero emisii.

Angajamentul de a conserva și proteja mediul înconjurător include reducerea drastică a poluării provocate în procesul de producție și stabilirea unor puncte de returnare accesibile în Europa. Acest angajament acoperă fiecare fază a vieții fiecărui autovehicul.



Consum și emisii cu transmisie față, 4- și 5-uși (Sports Tourer)		Model ecoFLEX cu sistem Start/Stop cu sistem start/stop și pachet ecoFLEX						
Motoare	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (118 kW/160 cp)	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (81 kW/110 cp)	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (96 kW/130 cp)	Diesel 2.0 BiTurbo CDTI ECOTEC® (143 kW/195 cp)	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (81 kW/110 cp)	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (96 kW/130 cp)	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (118 kW/160 cp)	Diesel 2.0 BiTurbo CDTI ECOTEC® (143 kW/195 cp)
Norma de poluare	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Transmisie	TM-6	TM-6	TM-6	TM-6	TM-6	TM-6/TA-6	TM-6/TA-6	TA-6
Consum l/100 km ¹								
Urban	5.3 (5.6)	5.1 (5.3)	5.1 (5.3)	6.1 (6.4)	6.0 (6.2)	5.1 (5.3)	5.1 (5.3)	7.9 (8.0)
Extra-urban	3.7 (3.9)	3.8 (4.0)	3.8 (4.0)	4.2 (4.3)	3.9 (4.1)	3.8 (4.0)	3.8 (4.0)	4.7 (4.8)
Combinat	4.3 (4.5)	4.3 (4.5)	4.3 (4.5)	4.9 (5.1)	4.7 (4.9)	4.3 (4.5)	4.3 (4.5)	5.9 (6.0)
Emisii CO ₂ combinat g/km ¹	114 (119)	114 (119)	114 (119)	129 (134)	124 (129)	114 (119)	114 (119)	155 (158)

Consum și emisii cu tracțiune pe puntea față, 4 și 5 uși (Sports Tourer) cu sistem Start/Stop și pachet ecoFLEX Technology						
Motoare	Benzină 1.4 Turbo ECOTEC® (103 kW/140 cp)	Benzină 2.0 Turbo ECOTEC® (162 kW/220 cp)	GPL/Benzină 1.4 GPL Turbo ECOTEC® (103 kW/140 cp)	Benzină 1.8 ECOTEC® (103 kW/140 cp)	Benzină 1.6 Turbo ECOTEC® (132 kW/180 cp)	Benzină 2.0 Turbo ECOTEC® (162 kW/220 cp)
Norma de poluare	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Transmisie	TM-6	TM-6	TM-6	TM-6	TM-6	TM-6/TA-6
Consum de carburant l/100 km ¹						
Urban	7.0 (7.3)	10.9 (11.2)	10.1 (10.4)/7.9 (7.9)	10.1 (10.3)	9.7 (9.8)	11.6 (11.9)/13.1-13.0 (13.2)
Extra-urban	4.6 (4.8)	5.7 (5.9)	6.2 (6.5)/4.8 (5.0)	5.5 (5.7)	5.4 (5.7)	6.0 (6.1)/6.3-6.2 (6.4)
Combinat	5.5 (5.7)	7.6 (7.8)	7.6 (7.9)/5.9 (6.1)	7.2 (7.4)	7.0 (7.2)	8.1 (8.3)/8.8-8.7 (8.9)
Emisii de CO ₂ combinat g/km ¹	129 (134)	179 (184)	124 (129)/139 (143)	169 (174)	164 (169)	189 (194)/206-204 (209)

Consum și emisii cu tracțiune integrală adaptivă, 4 și 5 uși (Sports Tourer) cu sistemul Start/Stop și pachetul ecoFLEX Technology							
Motoare	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (118 kW/160 cp)	Diesel 2.0 BiTurbo CDTI ECOTEC® (143 kW/195 cp)	Benzină 2.0 Turbo ECOTEC® (184 kW/250 cp)	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (118 kW/160 cp)	Diesel 2.0 BiTurbo CDTI ECOTEC® (143 kW/195 cp)	Benzină 2.0 Turbo ECOTEC® (184 kW/250 cp)	Benzină 2.8 V6 Turbo ECOTEC® (191 kW/260 cp)
Norma de poluare	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Transmisie	TM-6	TM-6	TM-6	TM-6/TA-6	TA-6	TM-6/TA-6	TA-6
Consum de carburant l/100 km ¹							
Urban	7.0 (6.9)	6.7-6.6 (6.9)	11.5 (11.7)	7.2 (7.2)/8.7 (8.8)	8.4 (8.6)	12.1 (12.3)/13.3 (13.6)	16.6 (17.1)
Extra-urban	4.8-4.7 (4.9)	4.8 (4.9)	6.4 (6.6)	4.8-4.7 (4.9)/5.0 (5.3)	5.2 (5.4)	6.4 (6.6)/6.7 (6.9)	7.7 (7.9)
Combinat	5.6 (5.6)	5.5-5.4 (5.6)	8.3 (8.5)	5.7-5.6 (5.7)/6.4 (6.6)	6.4 (6.6)	8.5 (8.7)/9.1 (9.3)	11.0 (11.3)
Emisii de CO ₂ combinat g/km ¹	149-147 (149)	146-144 (149)	194 (199)	153-149 (151)/169 (175)	169 (174)	199 (204)/214 (219)	258 (265)

TM-6 = transmisie manuală cu 6 trepte TA-6 = transmisie automată cu 6 trepte ¹ Conform regulamentului R (CE) Nr. 715/2007 (versiunea aplicabilă).

Toate informațiile erau corecte și actualizate în momentul tipăririi. Compania își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile referitoare la motoare, ceea ce ar putea influența valorile indicate. Pentru informații actualizate, contactați distribuitorul Opel local. Toate cifrele menționate se referă la modelul de bază UE cu echipare standard. Valorile privind consumul de carburant și emisiile de CO₂ sunt stabilite conform Regulamentului R (CE) Nr. 715/2007 (versiunea aplicabilă), luând în considerare masa autovehiculului în stare de funcționare, conform prevederilor acestui Regulament. Prezența unor echipamente suplimentare poate avea ca efect obținerea unor valori mai ridicate decât cifrele menționate

pentru consum și emisii de CO₂. Valorile pentru consumul de carburant și emisiile de CO₂ nu se referă la un autovehicul anume și nu fac parte dintr-o ofertă. Acestea sunt furnizate exclusiv pentru o comparație între diferite variante de autovehicule. Prezența unor echipamente suplimentare ar putea crește greutatea autovehiculului atunci când acesta este gol și, în unele cazuri, sarcina admisă pe punți, precum și masa totală admisă a vehiculului și reduce masele admise de remorcare. Acest lucru ar putea duce la reducerea vitezei maxime și la creșterea timpului de accelerare. Valorile referitoare la performanță iau în considerare o greutate a șoferului de 75 kg plus o încărcătură de 125 kg.

Motoare și transmisii. Performanțele sigure și consumul redus de carburant sunt caracteristici integrate ale tuturor motoarelor pe benzină și diesel ECOTEC® ale Opel Insignia. Toate motoarele funcționează fie cu sisteme de transmisie manuală cu 6 trepte de viteză, fie cu sisteme de transmisie automată cu 6 trepte de viteză, pentru o eficiență sporită. Gama cuprinzătoare de trenuri de rulare ECOTEC® permite alegerea simplă a autovehiculului Insignia adecvat stilului dumneavoastră de conducere.

Gama de motoare pe benzină începe cu motoarele de 1,8 l și cel turbo de 1.4 turbo, cu cilindree redusă (disponibil, de asemenea, pentru LPG), ambele cu o putere de 103 kW (140 cp). Pentru o putere mai mare, alegeți una din variantele 1.6 turbo (132 kW/180 cp) sau 2.0 turbo (162 kW/220 cp cu tracțiune pe puntea față, 186 kW/250 cp cu tracțiune integrală adaptivă). Cel mai performant model din gama de motoare pe benzină este motorul turbo V6 de 2,8 l (191 kW/260 cp), care furnizează o putere impresionantă în mod uniform.


Motoarele diesel ale modelului Insignia sunt la fel de impresionante. Cele trei unități turbo common rail de 2 l sunt disponibile cu o putere de 81 kW (110 cp), 96 kW (130 cp) sau 118 kW (160 cp). Cea mai puternică unitate dispune de o turbosuflantă cu geometrie variabilă, care elimină întârzierea răspunsului turbinei specifică motoarelor supraalimentate. Funcția overboost asigură un cuplu suplimentar atunci când este necesar. Gama de motoare diesel pentru modelul Insignia este completată de sofisticatul motor 2.0 BiTurbo CDTI (143 kW/195 cp). Cele două turbocompresoare se completează reciproc, asigurând constant un cuplu ridicat în toată gama de turații ale motorului, permițând accelerarea instantanee în orice moment. Majoritatea motoarelor cu transmisie manuală sunt prevăzute cu pachetul de tehnologii ecoFLEX. Acesta include sistemul Start/Stop dezvoltat de Opel pentru motoarele diesel și pe benzină, asigurând un nivel al emisiilor și al consumului de carburant reduse suplimentar, în special în traficul urban.

ECO FLEX Opel Insignia ecoFLEX. Pentru anumiți șoferi, mediul înconjurător este mai important decât orice altceva. Dacă împărtășiți acest angajament, noul Opel Insignia vă oferă o alternativă veritabilă. Motorul 2.0 CDTI ECOTEC® echipat cu sistemul start/stop dezvoltă o putere de 118 kW (160 cp), are un consum de doar 4.3 litri în regim combinat și reduce emisiile de CO₂ la doar 115 g/km, cu doar 4.5 l/100 km și 119 g CO₂/km în cazul modelului Sports Tourer. Prin optimizarea calibrării motorului, adaptarea raportului de demultiplicare, rafinarea aspectelor aerodinamice, adoptarea unor pneuri speciale și indicarea momentului pentru schimbarea treptei de viteză, Opel Insignia ecoFLEX protejează mediul înconjurător fără a compromite performanțele de conducere.

B/TURBO

BiTurbo. Tehnologie turbo pentru cel mai înalt nivel de eficiență: turbocompresoarele cu două trepte funcționează în serie, eliminând întârzierea răspunsului turbinei specifică motoarelor supraalimentate și dezvoltând o putere maximă, cu un nivel redus de emisii.





Un exemplu strălucitor.

Imaginați-vă farurile care își schimbă direcția și intensitatea fasciculului în funcție de locul în care conduceți, de condițiile meteo și de viteză. Acestea vă ajută să vedeți mai bine în viraje și trec în mod automat în faza scurtă pentru a evita orbirea altor șoferi. Nu vă mai imaginați. Acest lucru a devenit realitate în autovehiculul Opel Insignia.



F GG 9001



Lumina pentru pietoni (până la 30 km/h).
O lampă cu acoperire mai mare (8 grade suplimentare în stânga și dreapta) iluminează potențialele pericole.



Lumina de oraș (30-55 km/h). Fascicul de lumină mai lat și mai jos. Activată în funcție de viteza autovehiculului și de iluminarea stradală.



Lumina pentru drum extraurban (55-115 km/h).
O acoperire mai mare și o lumină mai puternică decât faza scurtă obișnuită. O rază de acțiune de 70 de metri, cu funcție anti-orbire.



Lumina de autostradă (la peste 115 km/h).
O rază de acțiune de 140 de metri, mai înaltă și mai puternică decât faza scurtă normală, cu funcție anti-orbire.



Lumina pentru condiții meteo nefavorabile (până la 70 km/h). Activarea ștergătoarelor sau a senzorului de ploaie pentru o vizibilitate mai bună în condiții nefavorabile.



Funcția de comutare între faza lungă și faza scurtă a farurilor (la peste 40 km/h).
Comută automat între faza lungă și cea scurtă prin detectarea autovehiculelor din față și din spate.



Iluminarea dinamică în curbe (la orice viteză).
Activate în funcție de unghiul de bracoj și de viteză, farurile se rotesc în sus cu 15 grade la deplasarea în curbe.



Iluminarea statică în timpul virajelor (la viteze de până la 40 km/h, de asemenea în timpul mersului înapoi). Iluminează la 90 de grade în stânga sau în dreapta pentru o vizibilitate laterală îmbunătățită.



Becurile funcționale pe timp de zi. Atrag atenția celorlalți participanți la trafic, fără a mări consumul de carburant (spre deosebire de faza scurtă).



Faruri Bi-Xenon cu iluminare frontală adaptivă (AFL). Conducerea pe timp de noapte poate constitui întotdeauna un factor de stres. Sistemul avansat AFL al noului Opel Insignia selectează automat una din cele nouă funcții diferite de iluminare proiectate pentru o iluminare optimă în orice situație de conducere, fără a orbi ceilalți șoferi. Rezultatul: mai puțin stres, mai multă siguranță.



Opel Eye. Opel Eye este o cameră de luat vederi specializată care recunoaște și reține indicatoarele de depășire interzisă și cele de limitare a vitezei. Sistemul afișează indicatorul curent pe panoul de bord. De asemenea, acesta emite o avertizare prealabilă când autovehiculul părăsește în mod accidental banda de circulație.

Opel Eye va fi disponibil în curând.



Sistemul de detectare a semnelor de circulație al modelului Insignia informează șoferul în timp real cu privire la restricțiile de trafic și îi comunică dacă acestea mai sunt valabile.



Aceeași cameră înregistrează de asemenea liniile de delimitare a benzilor pentru sistemul de avertizare privind depășirea benzii de circulație (LDW). Acest sistem este activat imediat atunci când autovehiculul depășește o bandă fără a semnaliza. Șoferul este avertizat imediat prin intermediul unui semnal sonor și al unui indicator de pe panoul de instrumente.

Funcția de indicare a distanței de urmărire (FDI) afișează constant distanța față de vehiculul din față pe panoul de instrumente, pentru a evita amenzi privind nerespectarea distanței legale. Funcția de avertizare privind o coliziune frontală (FCA) este activă la viteze de peste 30 km/h și emite un semnal sonor și vizual în cazul unui impact iminent.



Asistență la parcare. Atunci când vă deplasați cu o viteză de până la 30 km/h, senzorii localizați strategic recunosc locurile de parcare adecvate. Afișajul central al șoferului oferă apoi indicații precise pentru ghidarea în poziția de parcare perfectă.



În primul rând este identificat locul de parcare adecvat, apoi ghidarea precisă vă ajută să parcați perfect.



Tempomat adaptiv (ACC). Un senzor radar menține viteza în timpul deplasării și distanța până la autovehiculul din față utilizând sistemul de accelerație și de frânare. Această distanță poate fi reglată prin intermediul comenzilor de pe volan. Un simbol verde se aprinde dacă senzorul detectează un alt autovehicul în față. Dacă vă apropiați prea repede de respectivul autovehicul, sistemul declanșează avertizări vizuale și sonore, încetinind autovehiculul la o viteză de 15 km/h.





Parcarea perfectă. Senzorii laterali față pot detecta locurile de parcare potențiale aflate între autovehiculele parcate. După identificarea unui loc de parcare adecvat, acesta va fi indicat pe afișajul central. Utilizând indicații vizuale, acesta vă va ghida cu siguranță și precizie în locul de parcare. Activat prin apăsarea unui buton, acest sistem funcționează la viteze de până la 30 km/h și la distanțe de până la 1.80 m. Sistemul este controlat de computer și, în plus, detectează obstacolele în timpul manevrelor de parcare.

Sistem de monitorizare a presiunii din pneuri (TPMS).

Sistemul TPMS înregistrează presiunea în fiecare pneu. Dacă presiunea scade, roata afectată este indicată pe afișajul central.



Tetiery active față.

Aceasta este o funcție de siguranță a Opel consacrată și dovedită; tetierele față active se deplasează în sus și înainte în cazul unui impact, pentru a proteja împotriva rănirii în accidente de tip „efect de biciuire” și împotriva altor leziuni ale capului și părții superioare a corpului.



O investiție în siguranța dumneavoastră. Opel Insignia nu este doar echipat cu sisteme de siguranță active de ultimă generație, ci își protejează ocupanții și prin tehnologii exemplare de siguranță pasivă.

Oțelul foarte rezistent, rigiditatea, zonele de deformare programată, crash-box-urile amplasate strategic și traseele de preluare a sarcinilor de impact lucrează împreună pentru ca Opel Insignia să ofere una dintre cele mai puternice structuri de siguranță de pe piață. În interiorul acestei structuri, airbagurile frontale se declanșează în două etape, pentru a evita rănirile provocate de umflarea prea rapidă, iar airbagul pentru pasagerul față poate fi dezactivat prin apăsarea unui buton. Airbagurile laterale protejează împotriva impacturilor laterale și a intruziunilor. Pe lângă airbagurile tip cortină care acoperă tot geamul, airbaguri laterale pentru locurile din spate sunt de asemenea disponibile.

Centurile de siguranță cu dublă pretensionare pentru locurile din față sunt o inovație importantă pentru tehnologia centurilor de siguranță. Primul sistem de tensionare controlează secțiunea pentru bazin a centurii de siguranță, iar cel de-al doilea este sistemul de pretensionare al cataramei. Aceste sisteme, în combinație cu airbagurile și scaunele înclinate, acestea oferă retenție suplimentară zonei pelviene, însă oferă libertate de mișcare părții superioare a corpului, pentru a complementa eficiența airbagurilor.

Sistemul standard de decuplare a pedalei este o funcție de siguranță consacrată a Opel, care decuplează automat pedalele în cazul unei coliziuni violente, pentru a evita rănirea părții inferioare a picioarelor.

Este disponibil un sistem sofisticat antifurt care îndeplinește standardele UK Thatcham recunoscute la nivel mondial. Acesta previne accesul la compartimentul motorului și prin portiere, portbagaj și hayon. Sensorii cu ultrasunete detectează orice intruziuni nedorite, în timp ce modelul Sports Tourer este prevăzut și cu senzori de spațiere a geamurilor. Alarma sonoră este acționată în mod independent și un senzor de înclinare protejează chiar și pneurile și jantele.







Plăcerea oferită de precizie.

Opel Insignia este dovada că manevrabilitatea precisă extinde parametrii unei călătorii, care poate fi simultan distractivă și sigură, datorită șasiului FlexRide și sistemului inteligent Adaptive 4x4.





FlexRide (sistem de stabilitate adaptiv). FlexRide vă pune la dispoziție trei moduri de conducere diferite: alegeți modul Sport pentru o conducere mai dinamică și o suspensie mai rigidă sau modul Tour pentru o conducere relaxată. Modul Normal este setarea din fabrică. În situații extreme, FlexRide reglează automat amortizarea pentru o siguranță și un control maxim în orice mod de conducere.





Sport, Tour? Cu o singură apăsare de buton, puteți modifica întreaga dinamică a conducerii pentru senzații sportive sau o conducere relaxată pe distanțe lungi.

Componentele cele mai importante ale FlexRide sunt Controlul Continuu al Amortizării (CDC), care reglează în timp real setările amortizoarelor, în funcție de situațiile de drum, sistemul ABS cu 4 canale și sistem de distribuție electronică a forței de frânare, Sistemul de Control al Traucțiunii și sistemul ESP^{®Plus}. Toate acestea lucrează împreună în modul de conducere selectat. Așadar, de exemplu, selectarea modului Sport intensifică reacțiile servodirecției reglabile în funcție de viteză, ale accelerației și transmisiei automate (dacă e cazul), iar amortizoarele sunt mai rigide, pentru a asigura o aderență optimă. Pentru a accentua și mai mult atmosfera și senzațiile sport, iluminarea panoului de instrumente trece de la alb la roșu.

Inima acestui sistem avansat de conducere este sistemul unic de Control al Modulului de Rulare (DMC). Acesta colectează în mod continuu informații de la fiecare componentă a șasiului și a transmisiei, reacționând imediat la aceste informații și la stilul de conducere. Dacă șoferul abordează un mod de conducere sportiv în curbe sau accelerează puternic, sistemul DMC comută din modul Tour sau Normal în modul Sport, pentru o dinamică optimizată. Modul Sport poate fi personalizat, de asemenea, prin intermediul unui meniu afișat pe ecranul infotainment, care vă permite să vă configurați performanțele dinamice conform stilului propriu de conducere.

Opel Insignia este prevăzută cu tehnologie de conducere cu tracțiune integrală de ultimă generație. Elementele dinamice includ un Dispozitiv de transfer al cuplului (TTD) și un diferențial cu alunecare limitată electronic (eLSD) pe puntea spate. Ambele sunt dispozitive Haldex de ultimă generație, care nu necesită întreținere.

Pachetul opțional Super Sport (pentru Sport și Cosmo) include în plus suspensia față HiPerStrut de la Opel, care protejează sistemul de direcție de efectele negative ale cuplului motor ridicat. Include, de asemenea, frânele Brembo de înaltă performanță și un șasiu coborât, pentru o manevrabilitate îmbunătățită. Pachetul este disponibil, de asemenea, pentru variantele cu tracțiunea pe puntea față cu motoare selectate. Sistemul Adaptive 4x4 este complet compatibil cu toate celelalte sisteme de control dinamice ale Opel Insignia. De aceea, sistemul oferă un răspuns mai sportiv atunci când modul „Sport” este activat.

Avantajele sistemului Adaptive 4x4 încep la pornire: toate cele patru roți sunt utilizate de Dispozitivul de transfer al cuplului (TTD), pentru o accelerație uniformă și tracțiune maximă. În condiții normale, în special roțile din față asigură tracțiunea pentru asigurarea unui consum redus de carburant. La accelerare sau în curbe, divizarea puterii între față și spate conferă o senzație predominantă de tracțiune pe spate. Diferențialul cu alunecare limitată spate electronic (eLSD) direcționează de asemenea cuplul către roata care are cea mai mare nevoie de putere. Acest lucru înseamnă că Opel Insignia deține controlul la accelerații puternice sau schimbări ale benzilor la viteză ridicată. Rezultatul este o siguranță sporită a conducerii și o satisfacție și mai mare a șoferului.

Indiferent de variantă, cea cu 4 uși, cea cu 5 uși sau modelul Sports Tourer, Opel Insignia este disponibilă cu tracțiune integrală, atât pentru motoarele pe benzină, cât și pentru cele diesel.





Sistemul Adaptive 4x4. Caracteristicile excelente de conducere pe șosea ale noului Opel Insignia sunt îmbunătățite și mai mult cu ajutorul sistemului de tracțiune integrală. La Opel Insignia Sport, cuplul este distribuit automat nu doar între puntea față și puntea spate, ci și între roțile stânga și dreapta din spate, oferind tracțiune maximă, stabilitate și dinamică de conducere excepțională.



Limbajul corporal.

Modul în care o persoană se ridică sau se mișcă dezvăluie trăsături ascunse. Acest concept se aplică și autovehiculului Opel Insignia Sports Tourer, precum și fiecărui model de Opel Insignia. Există o siguranță inconfundabilă în relația sa cu carosabilul, ceea ce încurajează conducerea sportivă.





Trapă panoramică acționată electric. Aceasta dispune de un segment posterior fix, din sticlă, și de unul anterior pre-programabil cu deschidere prin rabatare/glisare, cu funcție spoiler. Un parasolar activat electric acoperă trapa complet, pentru a oferi protecție împotriva luminii solare puternice.



Portbagaj. Chiar cu locurile din spate ocupate, volumul neocupat de 540 de litri asigură un spațiu pentru bagaje suficient pentru activități de afaceri, pentru timpul liber sau pentru familie.



Cucerirea spațiului. În ciuda aspectului său suplu și agil, modelul Sports Tourer are o capacitate excepțională de transportare a încărcăturilor. Zona de încărcare cu dimensiuni generoase poate fi extinsă fără efort, prin rabatarea locurilor din spate fracționabile 60/40. Hayonul panoramic de dimensiuni mari, acționat electric, este dotare standard pentru versiunea Cosmo și opțională pentru versiunile Edition, Sport și OPC. Acesta poate fi programat să se deschidă în două unghiuri prestabilite.



Cultura confortului. Scaunele cu contur adânc și susținere pentru corp oferă nu doar confort, ci și protecție îmbunătățită în caz de coliziune, în timp ce sistemul de comandă a climatizării oferă posibilitatea de a memora preferințele personale.

Reglat prin senzori de detectare multi-zonă a poziției soarelui, Sistemul electronic de climatizare (ECC) oferă silențiozitate și un climat confortabil în mod constant, permițând realizarea unor setări individuale a temperaturii pentru șofer și pasagerul din dreapta. Atât acest sistem, cât și instalația de aer condiționat cu o singură zonă, sunt acționate de către un compresor controlat extern, care funcționează în funcție de necesități. Acesta asigură un control mai bun al aerului, reduce consumul de carburant și nivelul de emisii, sporind nivelul de confort.



Afișajul ECC. Luați întotdeauna vremea frumoasă cu dumneavoastră. Acest lucru este posibil în interiorul Opel Insignia. Afișajul cu meniuri ușor de utilizat permite atât șoferului, cât și pasagerului din față, să selecteze setările dorite doar în funcție de pictograme.



Volan încălzit din piele. Conducerea este o experiență „senzorială”, iar volanul încălzit și îmbrăcat în piele vă încălzește mâinile încă din prima clipă în cazul călătoriilor pe timp de iarnă.







Top Tec. Nanotehnologia pentru un interior mai proaspăt și mai curat. Straturile speciale de acoperire transformă stofele în materiale rezistente la pete și impermeabile la apă, fără a le compromite capacitatea de a „respira”.

Protecție Top Tec pentru stofă. Sistemul Top Tec previne absorbirea lichidelor vărsate, a murdăriei și a petelor nedorite în fibrele tapițeriei. În ciuda acestui lucru, stofa rămâne moale și permite trecerea aerului pentru a menține confortul la ședere.



Scaune acționate electric cu funcție de memorare a preferințelor utilizatorului. Durează doar câteva momente să setați preferințele individuale ale șoferului în privința scaunului electric și a oglinzii, și este necesară apăsarea unui singur buton pentru ca acestea să fie memorate. Pot fi memorate două poziții individuale.



Scaune sport ergonomice. Stați confortabil? În caz contrar, modul de conducere poate fi afectat, la fel ca și poziția dumneavoastră. Scaunele sport complet ergonomice ale modelului Opel Insignia pot fi reglate în 8 poziții și sunt dotate cu suport lombar reglabil în 4 poziții. De asemenea, pernele reglabile ale scaunelor asigură un suport relaxant pentru coapse.

În partea superioară, pielea perforată, disponibilă în culorile negru și bej, cu sistem de încălzire și de ventilație, acționarea electrică și funcția de memorie plasează modelul Opel Insignia în categoria de lux. Însă, dacă preferați, versiunea de scaune din material textil reglabile manual asigură același nivel de suport ergonomic. Așa că așezați-vă pe scaun, glisați-l, înclinați-l, reglați-i înălțimea, suportul lombar și cel pentru picioare, apoi luați-vă rămas bun de la durerile de spate, cărceii și amorțeaala cauzate de orice produs inferior.

Nu este de mirare că a primit mult râvnita certificare din partea asociației AGR, un comitet independent format din medici și experți în domeniul ergonomiei din Germania. Certificarea AGR este acordată numai produselor ergonomice care respectă anumite cerințe medicale stricte, iar în acest caz este vorba despre scaunele Opel Insignia, despre care s-a dovedit științific că au o contribuție importantă la prevenirea durerilor și tensiunii în zona spatelui de care suferă unii ocupanți ai autovehiculelor.





Un spațiu pentru fiecare obiect. Opel Insignia, proiectat pentru confortul dumneavoastră, oferă numeroase posibilități de depozitare în interiorul autovehiculului.

Opel Insignia a amplasat buzunare și compartimente la îndemâna șoferului și a pasagerilor. Există buzunare pentru hârtii pe spătarul scaunelor, compartimente de depozitare pe portiere, un compartiment de depozitare pentru șofer, suporturi pentru pahare în față și în spate, un torpedou de dimensiuni mari (despărțitorul ilustrat este disponibil ca accesoriu) și un spațiu de depozitare în cofiera centrală din spate. Doriți să utilizați computerul sau un alt dispozitiv electronic? O priză de 230 V poate fi amplasată în consola podea ca dotare specială.



Portalul de comunicații. Portalul de comunicații. Indiferent dacă recepționați informații din trafic, indicații dinamice de navigație, dacă accesați posturile de radio preferate sau folosiți MP3 player-ul, sistemul infotainment integrat în Opel Insignia poate fi utilizat în mod intuitiv și are un aspect foarte plăcut.

Butonul de comandă prin rotire și apăsare transformă utilizarea sistemului de navigație sau selectarea oricărui meniu disponibil într-o operațiune simplă. Doar selectați meniul, apoi rotiți pentru a derula și apăsați pentru a selecta.





Sistemul audio Infinity. Pentru sunet de nivel premium, Opel Insignia vă oferă opțional excepționalul Sistemul audio Infinity. Acesta utilizează 7 canale directe de 45 W pentru a acționa 9 difuzoare. Semnalul audio este digitalizat pentru a fi reglat fin prin procesarea digitală a sunetului (DSP), pentru un sunet mai fidel. Diferența este reprezentată pentru dumneavoastră printr-o reproducere mai fidelă a sunetului în mod permanent.



CD 300. Radio CD stereo cu funcție de redare a fișierelor MP3, Triple Info Display și mufă aux-in ca dotări standard. Preselecție pentru 4 x 6 stații, 4 x 20 W și 7 difuzoare. Sunt disponibile hărți pentru anumite piețe selectate.

CD 400. Dezvoltat special pentru iubitorii de muzică. Cu egalizator grafic cu 7 benzi și Procesor de sunet digital pentru reglarea fină a acusticii. Ghidare în meniuri prin Graphic Info Display. Puterea totală de amplificare de 80 W și cele 7 difuzoare premium asigură o redare puternică și clară. CD player cu posibilitate de redare MP3. Mufă Aux-in ca dotare standard, USB ca dotare opțională.



Intrare auxiliară (aux-in) și conexiune USB.

O mufă de 3.5 mm în consolă vă permite să conectați propriul dispozitiv muzical la sistemul infotainment. Acesta permite conectarea dispozitivelor MP3 etc. De asemenea, conexiunea USB oferă controlul asupra playlist-ului prin sistemul de infotainment.

Navi 600. Navi 600 are aceleași specificații audio ca și modelul CD 400 și este prevăzut cu un ecran color de 7" cu rezoluție înaltă și funcție de zoom și derulare continuă. Datele de navigație sunt memorate pe un card SD, prevăzut din fabrică cu date de navigație pentru Europa Centrală și de Sud (Ungaria, Republica Cehă, Slovacia, Bulgaria, Croația, Slovenia). Sistemul este prevăzut standard cu port USB, mufă de intrare auxiliară și posibilitate de redare a fișierelor MP3.



Navigația este ușurată. Amplasarea la înălțime a ecranului de navigație oferă un grad ridicat de claritate și este așezat pe direcția privirii șoferului. Acest ecran este așezat într-un spațiu acoperit al panoului de bord pentru a evita interferențele vizuale provocate de expunerea la lumina solară directă.



Portale pentru telefoane mobile. Alegeți între o soluție wireless Bluetooth™ sau un sistem integrat cu suport special care încarcă bateria telefonului. Toate funcțiile importante ale telefonului pot fi accesate de la volan, planșa de bord sau prin Comandă vocală.

Navi 900 Europe. Navi 900 Europe dispune de date de navigație și un ghid complet de călătorie, cu fotografii din peste 30 de țări europene incluse pe un card SD de 8 GB. Printre funcțiile suplimentare se numără jurnalul pentru fiecare călătorie cu posibilitate de descărcare prin USB, posibilitatea de a fișa fotografii individuale pe ecran, anunțuri automate privind punctele de interes și funcția de recunoaștere vocală pentru navigație, telefon, radio și comenzi pentru CD/USB.

Radio digital. Sistemele audio DAB, DAB+ și DMB compatibile cu toate formatele audio digitale europene sunt disponibile opțional pentru CD 400, Navi 600 și Navi 900 Europe.



Tractarea unui suport de biciclete fixat cu ajutorul unui cârlig. Aceasta reprezintă o soluție inteligentă și sigură pentru transportarea a două biciclete, opțional este disponibilă o extensie pentru o a treia bicicletă. Dispozitivul este ușor și simplu de instalat, fiind prevăzut cu o funcție de înclinare cu o mână pentru un acces facil la zona din spate a autovehiculului. (17 32 665, 17 32 663)



Sistem de protecție pentru câini. Esențial pentru siguranța animalelor de companie îndrăgite, în timpul călătoriei. Grila de separare este stabilă, beneficiind de un sistem de fixare precis între compartimentul pentru pasageri și cel pentru bagaje, în spatele banchetei din spate. Acesta este disponibil numai pentru modelul Opel Insignia Sports Tourer. (17 07 267 – ST)



Tavă pentru încărcătură. Concepută special pentru compartimentul pentru bagaje, acesta garantează o protecție eficientă împotriva murdăriei și umidității. Este prevăzută cu un strat anti-alunecare. (17 22 568 – ST)



Parasolare. Materialul de înaltă calitate protejează pasagerii de pe locurile din spate, blocând peste 70% din lumina solară. Acestea pot fi fixate pe geamurile laterale din spate și pe lunetă. Geamurile pot fi deschise și în timp ce parasolarele sunt montate. (geam spate: 17 32 111 – NB, 17 32 112 – HB, 17 32 113 – ST, geam lateral spate: 17 32 114 – NB, 17 32 115 – HB, 17 32 116 – ST)



Căptușeala compartimentului pentru bagaje. Protecție eficientă pentru zona compartimentului pentru bagaje și bara de protecție spate. Include un capac de protecție pliabil pentru bara de protecție și scaunele spate rabotate, pentru a evita deteriorarea și zgârieturile la încărcarea și descărcarea autovehiculului. Disponibilă pentru Sports Tourer. (13 348 695 – ST)



Flex Floor. Această dotare suplimentară pentru portbagajul modelului Sports Tourer facilitează încărcarea și descărcarea mai mult ca oricând. Se potrivește perfect cu podeaua, este suficient de rigidă pentru a susține încărcături de până la 120 kg și permite accesul fără dificultăți în compartimentul de sub podea.

Posibilități nelimitate. Accesoriile personalizate Opel vă ajută să utilizați și mai bine autovehiculul dumneavoastră Opel Insignia.

De exemplu, suportul de bază. După ce este instalat, acesta este compatibil cu toate sistemele de transport Opel, inclusiv suporturile pentru biciclete și pentru schiuri, sau 4 tipuri diferite de portbagaje pentru acoperiș. Toate aceste sisteme se instalează ușor. Portbagajele pentru acoperiș, precum toate sistemele de transport, pot fi fixate pentru un plus de siguranță. (67 32 550 – NB/HB, 67 32 548 – ST)





Un semn de entuziasm. Îmbunătățirile OPC Line adaugă un caracter sportiv discret, subtil, însă semnificativ. Toate elementele sale sunt personalizate și proiectate precis conform aceluiași standard ca și autovehiculul dumneavoastră Opel Insignia.



Pachetul OPC Line pentru interior. Pachetul OPC Line conferă un sentiment real de fler sportiv și calitate atât în interior, cât și în exterior. Pachetul Interior include:

- Volan din piele OPC Line, cu padele pentru schimbarea treptelor de viteză în combinație cu transmisia automată
- Manetă schimbător OPC Line
- Pedale din aliaj OPC Line

Scaune sport OPC. Scaunele sport ergonomice OPC opționale din piele se potrivesc perfect cerințelor tuturor șoferilor cu gusturi rafinate. Acestea pot fi ajustate în 8 direcții și oferă suport lombar cu 4 poziții și perne extensibile pentru un confort relaxant.



Pachetul OPC Line pentru exterior. La fel de individualizat ca și dvs. Elemente de stilizare pentru mașina dvs. Opel Insignia sunt disponibile atât ca pachet de opțiuni montate din fabrică cât și ca accesorii montate de distribuitorul dvs. Opel.

- Șorț inferior față OPC Line
- Șorț inferior spate OPC Line
- Praguri laterale OPC Line
- Spoiler spate OPC Line (nedisponibil pentru modelul Sports Tourer)
- Țevi de eșapament vizibile (nedisponibile pentru 1.6 și 2.0 CDTI [110 cp])





Insignia OPC. Puternic și încrezător.

Fără nicio îndoială, Insignia OPC este expresia completă a performanței. Motorul său turbo V6 de 2.8 litri care dezvoltă o putere de 325 cp și un cuplu impresionant de 435 Nm. Modelul poate accelera de la 0 la 100 km/h în numai 6 secunde. Iar Insignia OPC nu pune accentul pe putere absolută, ci pe control absolut. Sistemul de tracțiune integrală Adaptive 4x4, diferențialul autoblocabil electronic spate (eLSD) și sistemul de suspensie față HiPerStrut oferă șoferului control total. Pentru că noi am înțeles că împreună cu puterea, vine și responsabilitatea.



Opel Performance Center



D F GG 9005

Savurați accelerația de la
0 la 100 km/h în 6 secunde



Insignia OPC a fost creat să ofere performanță, nu doar prin puterea sa explozivă, ci și tehnologiei inovatoare prezente pretutindeni la bordul acestui model.

Dotările exterioare includ:

- caroseria OPC cu un stil unic
- un singur turbocompresor cu tehnologie twin-scroll și sistem de control variabil al supapelor
- sistem de evacuare cu performanțe optimizate și sonoritate mai puternică
- suspensie față HiPerStrut pentru o influență diminuată a cuplului motor asupra roților și o aderență perfectă
- discuri de frână față Brembo cu diametrul de 350 mm ventilate/perforate
- jante din aliaj de 19" sau opțional, din aliaj forjat de 20"
- Sistem de faruri adaptive bi-xenon (AFL)

În interior, vă puteți cufunda în superbe scaune sport Recaro din față, bucurându-vă de finisajele și ornamentele interioare unice OPC.

Dotările interioare includ:

- scaune sport față Recaro
- instrumente de bord cu o grafică OPC unică
- volan sport OPC cu baza plată
- mâner al schimbătorului de viteze cu design unic OPC, pedale și praguri din aliaj

OPC Unlimited – doar pentru șoferi serioși.

Acest model special poate atinge uimitoarea viteză de 270 km/h. Prezintă instrumente cu grafică specială și aripi aeriodinamice pe hayon (Sports Tourer). Include cursuri de instruire OPC Performance pe un circuit cu obstacole și pe un traseu de viteză. Pentru informații suplimentare, vă rugăm să vizitați www.opel-opc.com

Imaginile pot conține echipamente opționale.



Serviciile Opel.

Calitatea înseamnă pentru Opel mult mai mult decât autovehicule cu tehnologie de vârf. Prin intermediul programului cuprinzător de service, garantăm clienților standarde ridicate de calitate și după cumpărarea mașinii.

Garanție de 2 ani pentru vehicul nou.

Această garanție este valabilă pentru orice autovehicul Opel nou, timp de 24 de luni, fără limită de kilometri, începând din ziua în care autovehiculul este livrat clientului de către dealerul Opel.

Service piese și accesorii.

Piese și accesorii sunt disponibile la reprezentanța locală Opel, unde veți găsi tot ce aveți nevoie pentru a vă face autovehiculul mai confortabil și pentru a răspunde nevoilor individuale, precum și sfaturi profesioniste.

12 ani garanție împotriva coroziunii.

Opel vă oferă o garanție sigură pe termen lung împotriva perforării, cu condiția să fie respectate instrucțiunile și intervalele de service prezentate în broșura de service.

3 ani de garanție pentru bateriile Opel.

Garanția de 3 ani pentru bateriile originale Opel instalate la partenerii Opel vă scutește de probleme la pornire chiar și în timpul celor mai geroase ierni.

Opel pe Internet.

Aveți nevoie urgentă de informații? Puteți accesa o mulțime de informații privind autovehiculele, serviciile și accesorii Opel la www.opel.ro. Conectați-vă la Internet pentru a afla noutățile Opel și informații despre noile produse Opel.

Reciclare.

Informațiile referitoare la modelele reciclabile, punctele de returnare la sfârșitul duratei de viață a autovehiculului (ELV) și reciclarea autovehiculelor aflate la sfârșitul duratei de viață pot fi găsite pe pagina de internet www.opel.ro

www.opel.ro

Informațiile și ilustrațiile din această broșură au caracter strict informativ și nu reprezintă o ofertă obligatorie din punct de vedere juridic pentru Opel. Unele ilustrații din această broșură conțin dotări speciale care nu sunt incluse în livrarea standard. Informațiile conținute în această broșură erau corecte la momentul la care aceasta fost trimisă spre tipărire. Ne rezervăm dreptul de a aduce modificări design-ului și dotărilor. Culorile tipărite în broșură sunt doar aproximări ale culorilor reale. Dotările opționale ilustrate sunt disponibile contra unor costuri suplimentare. Disponibilitatea, caracteristicile tehnice și dotările vehiculelor noastre pot varia de la o țară la alta. Informații despre Proiectarea orientată spre Reciclare, rețeaua de colectare a Vehiculelor Scoase din Uz (VSU) și reciclarea VSU-urilor pot fi găsite pe pagina de Internet www.opel.ro. Pentru informații exacte privind disponibilitatea, dotările vehiculelor noastre și pentru ofertele aplicabile, vă rugăm să contactați partenerul Opel local. Opel Southeast Europe LLC (2040 Budaörs, Szabadság út 117, Ungaria)

